

Najaar 2020

Renovatie Friese Sluis

Van 1 oktober tot 21 december

De provincie is momenteel bezig om alle provinciale sluizen en beweegbare bruggen op te knappen. Ongeveer 75 jaar na het droogvallen van de Noord-oostpolder is het duidelijk dat modernisering van de bruggen en sluizen op veel plekken echt nodig is. Daarom is de provincie Flevoland gestart met het project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'. In dit project komen de nieuwste inzichten over techniek samen met de eisen die we in deze tijd stellen aan bruggen en sluizen. 13 bruggen en 11 sluizen worden in 1 programma gemoderniseerd, zodat ze weer jarenlang meekunnen. Bruggen en sluizen zijn de onmisbare schakels voor een veilig en bereikbaar Flevoland. Zowel over het water als via de weg.



De Friese Sluis is in 1940 in gebruik genomen en daarmee de oudste sluis in de Noord-oostpolder. De sluis heeft een belangrijke cultuurhistorische waarde, omdat het symbool staat voor het begin van de Noord-oostpolder. Sinds 2002 is het sluiscomplex, net zoals het gemaal, ook een Rijksmonument. De sluis heeft een belangrijke functie in de vaarroutes naar en door de Noord-oostpolder. De brug over de sluis is een belangrijke verbinding van de dorpen in de Noord-oostpolder naar Lemmer en omgekeerd.

Donderdag 1 oktober starten de renovatiewerkzaamheden aan de Friese Sluis en de brug over de Friese Sluis.

Om de werkzaamheden aan de brug en de sluis goed uit te kunnen voeren is het nodig de brug en de sluis volledig te stremmen voor het wegverkeer en de scheepvaart. Voor fietsers, voetgangers en scootmobielen komt er een tijdelijke noodbrug. Omdat er veel aan de brug en de sluis gerenoveerd moet worden zijn hier 12 weken voor nodig. Net voor de Kerst zijn de werkzaamheden afgerond. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de werkzaamheden, de bereikbaarheid van uw woon- en werk omgeving en waar u terecht kunt voor vragen.

Informatiebijeenkomst op dinsdag 1 september

Om u goed te informeren organiseren wij op dinsdag 1 september een informatiebijeenkomst, waar we de renovatiewerkzaamheden, de bereikbaarheid van het gebied en de omleidingsroutes toelichten. Verder is er alle gelegenheid om vragen te stellen. **De bijeenkomst is van 18.30 uur - 20.30 uur in de Beachclub, Industrieweg 2 in Lemmer.** Het gaat om een inloopbijeenkomst, zodat u op elk moment tussen 18.30 en 20.30 uur kunt komen. Vanzelfsprekend houden we rekening met de geldende corona-maatregelen. Mochten er bijv. te veel mensen tegelijkertijd komen, kan het zijn dat u even moet wachten. De koffie staat in elk geval klaar en we zijn met verschillende mensen aanwezig om u te woord te staan. U bent van harte welkom!

Wat gaat er gebeuren?

Renovatiewerkzaamheden aan de sluis en de brug. Zo worden de sluisdeuren vervangen en komt er een nieuw brugval (= het beweegbare deel van de brug). Ander belangrijk onderdeel van de renovatie is de bouw van een nieuw bestuurs- en bediensysteem. Verder zijn er aanpassingen nodig aan de bascule kelder onder de brug en worden de onderdelen van staal opnieuw geschilderd. Op een later tijdstip worden de wachtsteigers en de remmingwerken aan beide zijden van de sluis ook vervangen.

Waarom een volledige afsluiting van de weg?

Om de werkzaamheden veilig en vlot uit te kunnen voeren zijn we genoodzaakt de brug en de sluis 12 weken te stremmen. In verband met de werkzaamheden moet de sluis ook helemaal worden droog gelegd.

Welke overlast kan ik ervaren?

Uw reistijd kan behoorlijk langer worden, afhankelijk waar u vandaan komt en waar u naartoe wilt. Al het autoverkeer wordt omgeleid via Bant en de A6 (15 min. extra). Op het kaartje staat de omleidingsroute aangegeven. De busroute van lijn 77 (Lemmer - Rutten - Creil - Emmeloord) moet ook worden aangepast. Op welke manier dat precies wordt opgelost, kunt u binnenkort vinden via www.connexxion.nl/nl/reisinformatie/actuele-reisinformatie. Voor het landbouwverkeer geldt een aparte omleidingsroute (zie kaartje), omdat zij geen gebruik mogen maken van de A6. Landbouwverkeer heeft daardoor ong. 15 minuten extra reistijd nodig.



Omleidingsroutes

Wat betekent de afsluiting van de brug voor...

- Autoverkeer**
De omleiding voor het autoverkeer loopt via Bant en de A6 naar Lemmer en vice versa. Deze route is op de kaart groen gemarkeerd.
- Landbouwverkeer**
De omleiding voor het landbouwverkeer loopt via de Lemsterweg, de Ruttenseweg en de Hopweg. Deze route is op de kaart blauw gemarkeerd. Omdat de wegen van deze route niet erg breed zijn vraagt het rijden met brede landbouwvoertuigen om de nodige voorzichtigheid.
- Fietsers, voetgangers**
Fietsers, voetgangers en scootmobielen kunnen gebruik maken van een tijdelijke noodbrug over de sluis.
- Bus**
Buslijn 77 (Lemmer - Rutten - Creil - Emmeloord en v.v.) kan geen gebruik maken van de brug over de Friese Sluis. Busmaatschappij Connexxion geeft via www.connexxion.nl/nl/reisinformatie/actuele-reisinformatie welke alternatieve oplossing wordt geboden.
- Hulpdiensten**
Alle woningen en bedrijven in het gebied zijn bereikbaar voor de hulpdiensten. Hier zijn aparte afspraken over gemaakt met de betrokken partijen.
- Scheepvaart**
Scheepvaart naar de Noord-oostpolder is alleen mogelijk via de Urkersluis in Urk of de Voorstersluis bij Kraggenburg. Tot 18 oktober geldt er voor de route via de Urkersluis een max. doorvaarthoogte van 2.40 m vanwege de renovatiewerkzaamheden aan de Arie de Witbrug in Urk.

Hoe houden jullie mij op de hoogte van de werkzaamheden?

U kunt de gratis BouwApp downloaden, via de App store of de Google play store. Via de QR-code kunt u rechtstreeks deze app downloaden. In deze app vindt u alle informatie en updates over het project. Ook kunt u hier uw mening geven en contact met ons opnemen.

Waar kan ik terecht als ik vragen of klachten heb?



Via de BouwApp kunt contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden. Heeft u acute vragen of klachten? Bel of app dan met onze omgevingsmanager, Seda Dagdelen: 06 30 26 17 26.

Zijn alle werkzaamheden na 20 december 2020 bij de Friese Sluis klaar?

Na 20 december zijn de werkzaamheden aan de brug, die hinder voor het verkeer veroorzaken, afgerond. Daarna zal er nog wel het een en ander moeten gebeuren, maar daar heeft het verkeer waarschijnlijk geen echte overlast van. Een grote klus, die later nog wordt uitgevoerd, is het vernieuwen van de wachtsteigers en de geleidewerken en geleidewerken aan beide zijden van de sluis. De demping- en geleidewerken en geleidewerken aan beide zijden van de sluis worden afgeremd. Op dit moment is nog niet bekend wanneer dat uitgevoerd gaat worden. Tijdens deze werkzaamheden blijft de sluis gewoon in gebruik en is er dus geen stremming van het scheepvaartverkeer nodig.

Altijd op de hoogte

Flevowegen.nl
Via de website blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen: www.flevowegen.nl/aanwinsten/bruggenensluizen. Hier kunt u zich ook inschrijven voor de digitale nieuwsbrief over het project. Verder kunt u zich hier aanmelden voor de sms-dienst om een seintje te krijgen over stremmingen van bepaalde wegen of bruggen en sluizen.

BouwApp
In de BouwApp vindt u ook de actuele informatie over werkzaamheden en mogelijke overlast. De BouwApp kunt u via de App store of de Google Play store downloaden. Als u de BouwApp opent kunt het project opzoeken (GOBS of naam van de brug of sluis).

Vragen of klachten
Via de BouwApp kunt u contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden.

Ook kunt u appen of bellen naar de omgevingsmanager van de aanemer: Seda Dagdelen 06 30261726.

@flevowegen.nl en @flevovaarwegen.nl

@Provincie Flevoland

provincie_flevoland